



L-Stein | Der Schlanke
ressourcenschonend & günstig



L-Stein | Der Schlanke



Die Vorzüge sprechen für sich:

- hohe Sichtbetonklasse
- rundum schalungsglatt
- formschöne 1 cm-Fase
- 20-35% Ressourcen-Ersparnis (Material, Transport, Preis) – gut für Mensch und Umwelt
- einfaches Handling durch ausgeklügelten Aufhängepunkt



mit Bewehrung aus Kunststoff-Fasern für rostfreien Zuschnitt

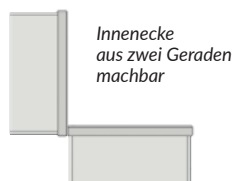
Ausführung	Artikel-Nummer	Höhe [cm]	Länge [cm]	Tiefe [cm]	Stärke [cm]	Gewicht pro Stück [kg]	Gewindehülsen pro Stück
Gerade	L558/4	55*	100	30	8	140	1
Eck-Set	L558E/1					2 x 130	1
Gerade	L808/4	80*	100	45	8	210	1
Eck-Set	L808E/1					2 x 200	1
Gerade	L1058/4	105**	100	60	8	290	1
Eck-Set	L1058E/1					2 x 250	1

* Lastfall E nicht erfüllt; ** Lastfall C und E nicht erfüllt



mit Bewehrung aus Stahl für statisch sichere hohe Elemente

Ausführung	Artikel-Nummer	Höhe [cm]	Länge [cm]	Tiefe [cm]	Stärke [cm]	Gewicht pro Stück [kg]	Gewindehülsen pro Stück
Gerade	L1308/4	130	100	70	Kopf: 8 Fuß: 10	410	1
Eck-Set	L1308E/1					2 x 330	1
Gerade	L1558/3	155	100	85	Kopf: 8 Fuß: 10	480	2
Eck-Set	L1558E/1					2 x 390	2
Gerade	L1808/3	180	100	100	Kopf: 8 Fuß: 10	600	2
Eck-Set	L1808E/1					2 x 480	2
Gerade	L2058/2	205	100	115	Kopf: 8 Fuß: 10	750	2
Eck-Set	L2058E/1					2 x 520	2



Innenecke aus zwei Geraden machbar

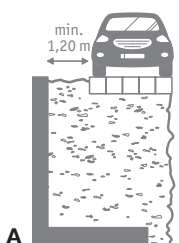


Außeneck-Set bestehend aus zwei Stücken

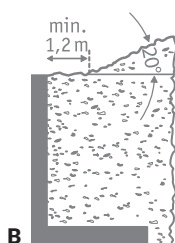


Abhebeschleife Art.-Nr.: Z-Abh

LASTFÄLLE für L-Steine nach EN 15258



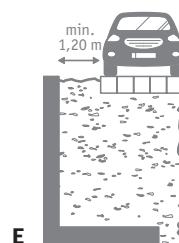
A Verkehrslast bis 5 kN/m² ohne Anpralllasten, Abstand: 1,2 m (bis 155 cm Höhe) / 1,5 m (ab 180 cm Höhe)



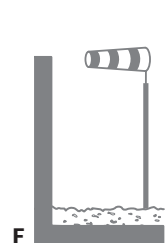
B Böschung mit einer Geländeneigung von 20°, Verkehrslast bis 5 kN/m², Abstand: 1,2 m (bis 155 cm Höhe) / 1,5 m (ab 180 cm Höhe)



C Böschung mit einer Geländeneigung von 30° (bis 155 cm Höhe) / 5° (ab 180 cm Höhe)



E Verkehrslast bis 5 kN/m², mit Verdichtungserddruck von 25 kN/m², Abstand: 1,2 m (bis 155 cm Höhe) / 1,5 m (ab 180 cm Höhe)



F Freistehende Wand mit Windlast bis 0,65 kN/m²

Abbildungen nicht farbecht/Änderungen und Druckfehler vorbehalten!

